

ОТРАСЛЕВОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ ИЗДАНИЕ ОБЛАСТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

ОБЩЕРОССИЙСКОМУ ПРОФСОЮЗУ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА – 95 ЛЕТ

Уважаемые члены областной организации профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства!

Поздравляем вас с 95-летием Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства!

Созданный в 1919 году и обладающий многолетней практикой защитных действий, профсоюз отрасли, эффективно действуя, добивается реализации заключенных соглашений и коллективных договоров.

Уважаемые товарищи! Укрепляйте профсоюзные ряды, смело отстаивайте трудовые права и интересы членов профсоюза, сохраняйте и преумножайте славные традиции профсоюзного движения. Счастья, здоровья, успехов, мира и добра вашим семьям!

Н.Г.МЕРКУЛОВ, Председатель Федерации профсоюзов области

ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА

ОРЛОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ НАГРАЖДАЕТ

Коллектив Орловской областной организации профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (председатель – Кореньков Михаил Васильевич)

– за многолетний добросовестный труд, большой вклад в социальное развитие предприятия автодорожного комплекса Орловской области и в связи с 95-летием со дня образования Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

1 сентября 2014 года

Председатель
областного Совета



А. С. Музалевский

Обком профсоюза работников автотранспорта и шоссейных дорог

Председатели					Главные бухгалтера																									
1964-81 гг.	1981-86 гг.	1986-05 гг.	2005-12 гг.	2012-по н/в	1960-86 гг.	1986- по н/в																								
Освобожденные председатели профсоюзных комитетов																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>1969-71 гг.</th> <th>д/к 1142 1971-79 гг.</th> <th>1979-93 гг.</th> <th>1976-84 гг.</th> <th>ПАТП-2 1984-87 гг.</th> <th>1987-92 гг.</th> <th>1981-85 гг.</th> <th>1985-88 гг.</th> <th>1989-92 гг.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							1969-71 гг.	д/к 1142 1971-79 гг.	1979-93 гг.	1976-84 гг.	ПАТП-2 1984-87 гг.	1987-92 гг.	1981-85 гг.	1985-88 гг.	1989-92 гг.															
1969-71 гг.	д/к 1142 1971-79 гг.	1979-93 гг.	1976-84 гг.	ПАТП-2 1984-87 гг.	1987-92 гг.	1981-85 гг.	1985-88 гг.	1989-92 гг.																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Автослужба № 2 1973-75 гг.</th> <th>Орловское АТП 1968-74 гг.</th> <th>1974-79 гг.</th> <th>ПАТП-3 1979-88 гг.</th> <th>1989-2003 гг.</th> <th>1968-75 гг.</th> <th>д/к 1141 1975-81 гг.</th> <th>1981-94 гг.</th> <th>Автобусный парк 1967-88 гг.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							Автослужба № 2 1973-75 гг.	Орловское АТП 1968-74 гг.	1974-79 гг.	ПАТП-3 1979-88 гг.	1989-2003 гг.	1968-75 гг.	д/к 1141 1975-81 гг.	1981-94 гг.	Автобусный парк 1967-88 гг.															
Автослужба № 2 1973-75 гг.	Орловское АТП 1968-74 гг.	1974-79 гг.	ПАТП-3 1979-88 гг.	1989-2003 гг.	1968-75 гг.	д/к 1141 1975-81 гг.	1981-94 гг.	Автобусный парк 1967-88 гг.																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ПАТП-1 1968-7 гг.</th> <th>1967-1992 гг.</th> <th>1980-89 гг.</th> <th>д/к 1506 1989-90 гг.</th> <th>1990-91 гг.</th> <th>СУ № 816 (Линия) 1989-92 гг.</th> <th>ПАТО-1 1987-93 гг.</th> <th>1966-68 гг.</th> <th>д/к 1795 1976-91 гг.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							ПАТП-1 1968-7 гг.	1967-1992 гг.	1980-89 гг.	д/к 1506 1989-90 гг.	1990-91 гг.	СУ № 816 (Линия) 1989-92 гг.	ПАТО-1 1987-93 гг.	1966-68 гг.	д/к 1795 1976-91 гг.															
ПАТП-1 1968-7 гг.	1967-1992 гг.	1980-89 гг.	д/к 1506 1989-90 гг.	1990-91 гг.	СУ № 816 (Линия) 1989-92 гг.	ПАТО-1 1987-93 гг.	1966-68 гг.	д/к 1795 1976-91 гг.																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>д/к 1545 1989-2013 гг.</th> <th>д/б Орловской 1968-7 гг.</th> <th>Мценское АТП 1968-7 гг.</th> <th>Ор. Автокомбинат 1968-7 гг.</th> <th>ПАТП-3 1968-7 гг.</th> <th>Авторем завод 1968-7 гг.</th> <th>ПАТП МП 1969-7 гг.</th> <th>1979-7 гг.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							д/к 1545 1989-2013 гг.	д/б Орловской 1968-7 гг.	Мценское АТП 1968-7 гг.	Ор. Автокомбинат 1968-7 гг.	ПАТП-3 1968-7 гг.	Авторем завод 1968-7 гг.	ПАТП МП 1969-7 гг.	1979-7 гг.																
д/к 1545 1989-2013 гг.	д/б Орловской 1968-7 гг.	Мценское АТП 1968-7 гг.	Ор. Автокомбинат 1968-7 гг.	ПАТП-3 1968-7 гг.	Авторем завод 1968-7 гг.	ПАТП МП 1969-7 гг.	1979-7 гг.																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ПАТП МП 1986-89 гг.</th> <th>1989-93 гг.</th> <th>СУ - 812 1990-93 гг.</th> <th>Директор п/л Директа 1974-2008 гг.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							ПАТП МП 1986-89 гг.	1989-93 гг.	СУ - 812 1990-93 гг.	Директор п/л Директа 1974-2008 гг.																				
ПАТП МП 1986-89 гг.	1989-93 гг.	СУ - 812 1990-93 гг.	Директор п/л Директа 1974-2008 гг.																											
Освобожденные профсоюзные работники																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>1983-94 гг.</th> <th>1989-92 гг.</th> <th>1991-94 гг.</th> <th>1989-7 гг.</th> <th>2003-07 гг.</th> <th>1984-88 гг.</th> <th>2008-12 гг.</th> <th>ПАТП-1 1979-2005 гг.</th> <th>ПАТО-1 1982-91 гг.</th> <th>Организатор 1982-94 гг.</th> <th>Организатор 1985-92 гг.</th> <th>1989-93 гг.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> </tr> </tbody> </table>							1983-94 гг.	1989-92 гг.	1991-94 гг.	1989-7 гг.	2003-07 гг.	1984-88 гг.	2008-12 гг.	ПАТП-1 1979-2005 гг.	ПАТО-1 1982-91 гг.	Организатор 1982-94 гг.	Организатор 1985-92 гг.	1989-93 гг.												
1983-94 гг.	1989-92 гг.	1991-94 гг.	1989-7 гг.	2003-07 гг.	1984-88 гг.	2008-12 гг.	ПАТП-1 1979-2005 гг.	ПАТО-1 1982-91 гг.	Организатор 1982-94 гг.	Организатор 1985-92 гг.	1989-93 гг.																			

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ ПРОФСОЮЗА

В сентябре 2014 года исполняется 95 лет со дня образования нашего профсоюза. Его история неотделима от истории всего нашего общества. Он прошел трудный путь становления, испытал на себе в полной мере последствия подъемов и отступлений, побед и неудач, все то, чем богата история нашей страны и нашей отрасли.

К сожалению, в ходе поиска исторических данных непосредственно Орловской организации обнаружить удалось немного. Сохранились тома с ведомостями по взносам, сухими протоколами заседаний президиумов (присутствовали, слушали, постановили...), но главное – удалось найти папки с личными делами освобожденных профсоюзных работников. Материалы архива личных дел работников областной профсоюзной организации позволили увидеть лица тех, кто профессионально занимался профсоюзной работой, узнать автобиографические и трудовые данные.

Решили систематизировать и сделать виньетку. Считаю, что получилось здорово. Теперь почти каждый из посетителей

обкома заинтересованно рассматривает лица профсоюзных активистов, и особенно приятно наблюдать, когда среди них обнаруживают знакомых или высказывают удивление по поводу освобожденных работников в организациях, которые были флагами и которых, к сожалению, уже нет.

Цель данного материала – это дань памяти тем, кто стоял у истоков создания и развития профсоюза, тем первоходцам, кто с завидным упорством иди по неизведанному пути, творил, изобретал, доказывал преимущества объединения работников по профессиональному признаку для защиты их интересов.

Информация, полученная о некоторых профсоюзных работниках, поражает. Все хорошо знают Светлану Андреевну Абрамову, но знать – это одно, а знать, что её профсоюзный освобожденный стаж 44 года и 28 лет она – главный бухгалтер нашего обкома, – это другое.

(Окончание на 2–3-й стр.)

Исполком Центрального Комитета Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства постановил:

За высокий уровень профсоюзной работы, большой вклад в развитие социального партнерства и в связи с 95-летием основания Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства наградить **Дипломом профсоюза** Орловскую областную организацию профсоюза (председатель Кореньков Михаил Васильевич).

За многолетнюю активную работу в профсоюзе, большой личный вклад в укрепление профсоюзного движения и в связи с 95-летием основания Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства наградить **медалью Л.А. Яковлева**:

Вельковского Ефима Николаевича – председателя Совета ветеранов Орловской областной организации профсоюза;
Желоховцева Александра Сергеевича – председателя первичной профсоюзной организации, заместителя генерального директора ОАО «Орёлавтотранс».

За многолетнюю активную работу в профсоюзе и в связи с 95-летием основания Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства наградить **Почетной грамотой ЦК профсоюза**:

- Бреля Николая Михайловича** – члена цехкома, машиниста бульдозера Дмитровского участка Кромского дорожного отдела ГУП Орловской области «Дорожная служба»;
- Волкову Любовь Вячеславовну** – члена профсоюза, специалиста по кадровой работе БОУ СПО Орловской области «Орловский автодорожный техникум»;
- Гречихина Владимира Ивановича** – члена профсоюза, водителя погрузчика Залеговского дорожного отдела ГУП Орловской области «Дорожная служба»;
- Губанова Сергея Васильевича** – члена профсоюза, водителя автомобиля Ливенского дорожного отдела ГУП Орловской области «Дорожная служба»;
- Злобина Николая Петровича** – члена профсоюза, мастера Новодеревеньковского дорожного отдела ГУП Орловской области «Дорожная служба»;
- Крутых Геннадия Михайловича** – члена Орловского областного комитета профсоюза, начальника автовокзала «Орёл»;
- Кулешина Александра Егоровича** – члена профсоюза, водителя автомобиля ОАО «Орёлавтотранс»;
- Малева Юрия Алексеевича** – члена комиссии по охране труда, мастера производственного обучения БОУ СПО Орловской области «Орловский автодорожный техникум»;
- Овсянникова Павла Викторовича** – члена комиссии по охране труда, заместителя директора по безопасности МУ ПАТП № 1;
- Осадчего Александра Алексеевича** – председателя первичной профсоюзной организации, заместителя директора БОУ СПО Орловской области «Орловский автодорожный техникум»;
- Панченко Софью Николаевну** – члена профсоюза, начальника отдела кадров МУ ПАТП № 1;
- Панюкову Надежду Васильевну** – члена профсоюза, кассира автовокзала «Орёл» ОАО «Орёлавтотранс»;
- Писареву Елену Николаевну** – казначея первичной профсоюзной организации, секретаря-помощника ОАО «Орёлавтотранс»;
- Полякову Раису Алексеевну** – члена профкома, начальника хозяйственного отдела БОУ СПО Орловской области «Орловский автодорожный техникум»;
- Шебанова Сергея Николаевича** – председателя цехкома, заместителя начальника Орловского дорожного отдела ГУП Орловской области «Дорожная служба»;
- Чаборина Александра Анатольевича** – члена профсоюза, водителя автомобиля ГУП Орловской области «Дорожная служба».

За активное сотрудничество с профсоюзом, решение социально-бытовых вопросов на предприятии и в связи с 95-летием основания Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства наградить **Почетной грамотой ЦК профсоюза**:

Горохова Игоря Николаевича – директора МУП «Пассажирыские перевозки Покровского района».

В.В. ЛОМАКИН,
Председатель Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

(Окончание на 2–3-й стр.)

Её предшественница Любовь Кузьминична Костомарова, которой, кстати, недавно исполнилось 85 лет, отработала в обкоме 26 лет.

Столько же трудилась главным бухгалтером профкома ПАТП-1 Нина Николаевна Полещук, но несколько позже по времени: с 1979 по 2005 года.

А если брать работу только в обкоме, то здесь несомненный фаворит Михаил Григорьевич Ермолов (34 года).

19 лет у руля областной организации стоял Вячеслав Александрович Андреев (с 1986 по 2005 гг.), 17 лет – Федор Сергеевич Третьяков (с 1964 по 1981 годы), 5 лет – Владимир Трофимович Тюрин (с 1981 по 1986 гг.), 7 лет, с 1995 по 2012 годы, – Александр Сергеевич Желуховцев.

А уважаемая Наталья Николаевна Фатьянова была председателем профкома Ливенской автоколонны № 1545 – 26 лет.

Валентина Ивановна Егурнова 15 лет отдала служению профсоюзной организации. С 1976 по 1991 годы она – председатель профкома автоколонны № 1795.

По 14 лет трудились председателями профкомов автоколонны № 1142 Людмила Ивановна Лемехова и ПАТП-3 Василий Дмитриевич Бастов.

13 лет была председателем профкома автоколонны № 1141 Валентина Васильевна Сергеева.

Для председателя профкома, да и вообще для освобожденного работника, такой стаж говорит о том, что человек пользовался большим авторитетом в коллективе, так как ему приходилось неоднократно переизбираться.

Вспомните, что для каждого из вас был председатель профкома и какие вопросы он решал. Это путёвки в пионерский лагерь для детей и в санаторий для работников, детские утренники и подарки, участие в распределении квартир и новых машин, организатор мероприятий и помощи в трудные минуты и многое-многое другое. Это и руководитель, который может хорошо пропесочить при допущенном нарушении, и такой же, как ты, с кем можно излить душу, поспорить или попросить помощь.

18 предприятий имели своих освобожденных профсоюзных руководителей.

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ ПРОФСОЮЗА

Всего сохранилось около 60 личных дел освобожденных работников. Конечно, ряд личных дел оказались без фотографий, некоторые небрежно или не до конца оформлены, отсутствуют автобиографические записи, нет листка учета кадров и т.д.

При этом есть надежда на привлечение ветеранов для восстановления имеющихся пробелов, поэтому обращаемся к бывшим профсоюзным работникам и активистам, ветеранам автотранспорта и дорожного хозяйства: «Уважаемые товарищи, бу-

прошлое, но никогда не останавливайся.

Не останавливаются и нынешние профсоюзные лидеры. И, хотя они совмещают общественную профсоюзную работу со своими основными рабочими обязанностями на своих предприятиях и организациях, хотя изменились функции в профсоюзной деятельности, тем не менее их роль и значение по-прежнему, как и раньше, не заменимы, и авторитет их в коллективах высок.

Галина Люциановна Чубарова, являясь начальником бюро по охране труда ГУП



дем признательны за любые сведения о профсоюзных и трудовых делах, а также предоставленные фотографии или другие материалы, которые можно будет использовать для воспроизводства более точной нашей истории и возможной публикации книги и создание документального фильма.

Прошлое всегда с нами, и все, что мы собой представляем, все, что мы имеем, исходит из прошлого. Мы – его творение, и мы живем, погруженные в него. Не понимать этого и не ощущать прошлое – значит, не понимать настоящее.

Вода, которую ты трогаешь, – это последняя, что утекла, и первая, что прибывает. Так и со временем. Ни о чем не жалея, цени

«Дорожная служба», руководит профсоюзной организацией с численностью более полутьсячи работников. Кроме этого, является членом обкома и членом Совета Федерации профсоюзов области.

Александр Михайлович Коршков – наш бессменный профсоюзный лидер последнего времени в ПАТП-1, где все работники предприятия являются членами профсоюза.

Александр Сергеевич Желуховцев в представлении не нуждается: его знают все транспортники, профсоюзный актив области. Более 10 лет является председателем профкома ОАО «Орелавтотранс», 7 лет был председателем обкома профсоюза на неосвобожденной основе.

Осадчий Александр Алексеевич – председатель профкома автодорожного техникума. На учете организация у нас существует полтора года, а ощущается, что была всегда.

Слова благодарности надо сказать нашим активистам – члену обкома Геннадию Михайловичу Крутых, начальнику автовокзала; Игорю Николаевичу Горохову, директору Покровского пассажирского предприятия; нашему профсоюзному ветерану, члену ЦК Ивану Николаевичу Ефименко.

От ветеранов не отстаёт и молодежь. Это – председатель профкома автодорожного техникума Анохина Ирина Евгеньевна, казначей профкома «Орелавтотранс» Елена Николаевна Писарева, казначей профкома «Дорожной службы» Ольга Викторовна Труфанова.

Уважаемые друзья, коллеги!

Профсоюзные дела являются неотъемлемой частью защиты интересов наших тружеников. И без понимания и поддержки руководителей сложно решаются профсоюзные вопросы.

Но нам, я имею в виду организации предприятий Орловского транспорта и дорожного хозяйства, повезло.

Со всеми руководителями налажены хорошие деловые отношения. Сложившееся социальное партнёрство позволяет решать многие сложные задачи по охране труда и заработной плате, условий труда и отдыха.

Поэтому выражаем признательность директору ПАТП-1 Виктору Витальевичу Павлюку и руководителю Дорожной службы Герману Трофимовичу Сиренко, генеральным директорам Белгородского дорожно-эксплуатационного предприятия № 96 Виктору Андреевичу Терещенко и «Орелавтотранс» Игорю Анатольевичу Шквыре.

Я думаю, что в немалой степени эти отношения перешли от наших руководителей – ветеранов, которые своим отношением к нашей организации создали основу.

Уважаемые товарищи!

Мы все «карандаши» в этой жизни: каждый рисует свою судьбу, просто кто-то ломается, кто-то тупит, а кто-то затачивается и движется вперед...»

М.В. КОРЕНЬКОВ,
председатель Орловской областной организации профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

ПРЕДСЕДАТЕЛИ ОБКОМА ПРОФСОЮЗА



Третьяков Федор Сергеевич

Родился 28.10.28 г. на хуторе Зяблое Орловского района Орловской области. Окончил Московский всесоюзный машиностроительный институт в 1961 году. Трудовую

деятельность начал шофёром в 1945 г. в машинно-тракторной станции им. Ворова. Работал заведующим гаражом в Ливенском дорожно-строительном управлении, затем мастером, начальником ОТК авторемонтного завода в Орле. Председатель обкома профсоюза с 1964 по 1981 гг.

Награжден орденом «Знак Почета», медалью за «Доблестный труд», «Ветеран труда», «За активную работу в профсоюзах», Почетными грамотами ЦК, облсофпрофа, обкома профсоюза.



Кореньков Михаил Васильевич

Родился 25.06.55 г. в городе Орле. Трудовую деятельность начал электромонтером. После службы в армии работал ст. техником СКБ «Промприбор», инженером, начальником штаба ГО Орловского

ж.д. узла. С 1980 по 1990 год на комсомольской и партийной работе. Генеральный директор, председатель Совета директоров ОАО «Орелавтотранс», начальник управления транспорта и дорожной инфраструктуры Орловской области.

Председатель обкома профсоюза с 2012 г. по н/в.

Член ЦК профсоюза, член президиума Федерации профсоюза. «Почетный работник транспорта России», «Почетный автотранспортник». Награжден грамотой обкома профсоюза, юбилейной медалью ФНПР «100 лет профсоюзам».



Тюрин Владимир Трофимович, (1938–1999 гг.)

Родился 18.05.38 г. в п. Локоть Брасовского района Брянской области.

Окончил машиностроительный техникум в 1956 году и Московский автомобильно-дорожный институт в 1966 году. Трудовую деятельность начал мастером в 1957 году, затем служба в армии. Продолжение рабочего стажа на Брянском маш.заводе формовщиком, техником. Инженер-конструктор Брянского автомобильного завода с 1964 по 1967 год. Главный инженер автоколонны № 1305, ПТБ, Брянского, а с 1976 Орловского транспортного управления. Председатель обкома профсоюза с 1981 по 1986 гг. Избирался депутатом райсовета.

В 1966 году. Трудовую деятельность начал мастером в 1957 году, затем служба в армии. Продолжение рабочего стажа на Брянском маш.заводе формовщиком, техником. Инженер-конструктор Брянского автомобильного завода с 1964 по 1967 год. Главный инженер автоколонны № 1305, ПТБ, Брянского, а с 1976 Орловского транспортного управления. Председатель обкома профсоюза с 1981 по 1986 гг. Избирался депутатом райсовета.



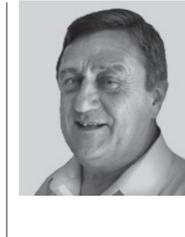
Андреев Вячеслав Александрович, (1945–2008 гг.)

Родился 23.04.45 г. в с. Талица Добринского района Липецкой области.

Трудовую деятельность начал в 1963 году токарем на заводе им.

Медведева. До 1976 года комсомольская и партийная работа на Орловском железнодорожном узле. С 1976 по 1986 секретарь парткома «Орелавтотранс», а затем заместитель начальника транспортного управления. Председатель обкома профсоюза с 1986 по 2005 гг.

«Почетный работник транспорта России», «Почетный автотранспортник». Награжден Почетными грамотами ФНПР, ЦК, Федерации профсоюзов, обкома профсоюза.



Желуховцев Александр Сергеевич

Родился 31.01.47 г. в г. Орле.

Трудовую деятельность начал слесарем на заводе им. Медведева в 1963 году.

В транспортной отрасли с 1970 года, методист по спорту, председатель месткома а/к № 1794, председатель профкома ПАТП-1, зам. директора ПАТП-3, директор объединения автовокзалов и автостанций, заместитель генерального директора ОАО «Орелавтотранс». Председатель обкома профсоюза с 2005 по 2012 гг.

«Почетный работник транспорта России», «Почетный автотранспортник». Награжден Почетными грамотами ФНПР, ЦК, Федерации профсоюзов, обкома профсоюза.

Заместитель председателя обкома профсоюза



Ермолов Михаил Григорьевич

Родился 2.01.36 г. в с. Медвежье Новодеревяновского района. Трудовую деятельность начал в 1958 году слесарем ремонтно-механического завода. Закончил Всесоюзный

заочный машиностроительный институт. Трудился инженером в дорожно-строительном управлении № 1 с 1962 по 1971 гг. Был избран секретарем обкома профсоюза рабочих автотранспорта и шоссейных дорог в 1971 году. С 1992 по 2000 год был заместителем председателя обкома. Награжден множеством грамот обкома профсоюза, облсофпрофа, ЦК и ФНПР, имеет знак «За активную работу в профсоюзах», медаль «Ветеран труда», знак ФНПР «За заслуги перед профсоюзным движением России». Почетный дорожник.

ГЛАВНЫЕ БУХГАЛТЕРЫ ОБКОМА ПРОФСОЮЗА



Костомарова Любовь Кузьминична

Родилась в г. Москве 11.08.29 г. Окончила учетно-кредитный техникум в 1955 году.

Трудовую деятельность начала в 1947 году техническим секретарем, с 1949 года бухгалтер, инструктор, заведующая сектором обкома ВЛКСМ.

Главный бухгалтер обкома профсоюза с 1960 по 1986 гг.

Награждена многими наградами, Почетными грамотами, в том числе ВЦСПС.



Абрамова Светлана Андреевна

Родилась 26.09.50 г. в г. Светогорске Ленинградской области.

Окончила экономический институт в 1974 году. Трудовую деятельность начала экономистом в 1968

году. На освобожденной профсоюзной работе с 1976 года. Главный бухгалтер обкома с 1986 года по настоящее время. Заместитель председателя обкома профсоюза. Член президиума Совета Федерации профсоюзов Орловской области.

Занесена в Книгу Почета Федерации профсоюзов Орловской области, награждена всеми наградами профсоюза, медалью им. Яковлева, Почетными грамотами Федерации Независимых Профсоюзов России, ЦК ФПОО, обкома профсоюза.



**Лемехова
Людмила
Ивановна**

Родилась 2.01.38 года в г. Сумы. Окончила строительный техникум. Трудовую деятельность начала в 1956 году ученицей планового отдела, работала зав. делопроизводством, техником, инженером, инспектором по кадрам. Освобожденный председатель профкома автоколонны № 142 с 1979 по 1994 годы.



**Фатьянова
Наталья
Николаевна**

Родилась 2.12.1955 года в п. Рождественское Должанского района Орловской области. Трудовой стаж открыла в 1975 году чертёжником. Работала сварщицей, инженером. В 1989 году избрана председателем профкома автоколонны № 1545, в данной должности трудилась до 2013 года. Избиралась членом обкома и ЦК профсоюза.



**Сергеева
Валентина
Васильевна**

Родилась 25.03.1958 года в с. Мыцкое Урицкого района Орловской области. Образование средне-специальное. Трудовая деятельность началась в 1975 году оператором. С 1980 года в автоколонне № 1141 слесарем, диспетчером, ст. инженером. Председателем профкома автоколонны работала с 1981 по 1994 г.



**Воронков
Владимир
Михайлович**

Родился 12.09.41 г. в Мценском районе. Образование среднетехническое. Трудовой стаж с 1967 года во Мценской автобазе ТУ «Главприокстрой», с 1981 года ст. инженер Мценского АТП, где являлся председателем профкома с 1986 по 1993 год.



**Бастов Ва-
силий Дми-
триевич,**

Родился 17.08.1941 года в п. Кр. Спеть Залегощенского района Орловской области. Окончил строительный техникум в 1969 году и Орловский педагогический институт в 1979 году. Трудовой стаж открыл рабочим Красногорского райтопа Московской области в 1958 году.

Работал арматурщиком, мастером комбината ЖБК в Орле, инженером, главным инженером, начальником управления зданиями Орловского облисполкома. Председателем профкома ПАТП-3 с 1989 по 2001 годы.



**Косенков
Валерий
Николаевич**

Родился 22.04.1960 г. в г. Орле. С 1977 года слесарь-моторист в ПАТО-1. Освобожденный председатель профкома с 1987 по 1993 гг.



**Тарасов
Сергей
Александрович**

Родился в г. Коломне в 1960 г. Трудовую деятельность начал учеником токаря на ПО «Промприбор». В транспортной отрасли с 1986 года электромонтер ПЭУТС и инженер АСДУ в ПОПАТ. Председатель профкома городского автобусного предприятия с 1987 по 1992 годы.



**Егурнова
Валентина
Ивановна**

Родилась в г. Москве 8.10.1940 г. Трудовую деятельность начала ученицей швеи в 1960 году. В 1967 году избрана секретарем комитета комсомола производственного объединения «Радуга», с 1971 года зав. сектором райкома комсомола. В 1974 избрана председателем профкома автоколонны № 1795, где трудилась до 1991 года.



**Архипова
Галина
Александровна**

Родилась в г. Орле 12.02.43 г. После окончания Орловского педагогического института с 1961 по 1980 г. работала учителем. С 1980 по 2008 год директор оздоровительного лагеря «Дружба». Награждалась Почетными грамотами обкома профсоюза, облсовпрофа, обкома ВЛКСМ, грамотой Минтранса, облисполкома, администрации области, ФНПР.



**Козлова Нелли
Викторовна**

Родилась 17.01.58 года в г. Дмитровске. Трудовую деятельность начала в 1977 году в областном Совете охраны природы. В 1986 году была принята в областной Совет профсоюзов секретарем-референтом. В настоящее время – ведущий специалист ФПОО. В 2003-2007 гг. – специалист делопроизводства обкома профсоюза. Награждена медалью «100 лет профсоюзам России», Почетной грамотой ФНПР, горсовета, ФПОО. Имеет знак ФНПР «За активную работу в профсоюзах».

ОТ АВТОГУЖЕВОГО ТРЕСТА ДО ОАО «ОРЕЛАВТОТРАНС»: КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЁ

7 декабря 1937 г. Постановлением № 173 оргкомитета ВЦИК по Орловской области был образован Орловский областной автогужевой трест «Орёлтранс».

С того времени несколько раз менялись названия и структура автообъединения: Орловское управление автомобильного транспорта, Орловское территориальное объединение автомобильного транспорта «Орёлавтотранс», открытое акционерное общество «Орёлавтотранс».

Для ветеранов автотранспорта сокращенное название «Орёлавтотранс» стало общепринятым.

В структуре «Орёлавтотранс» в конце девяностых годов было 32 автотранспортных и специализированных предприятий: грузо-пассажирские в районах области, грузовые и чисто пассажирские в областном центре и городах Ливны и Мценск. Имелись строительное управление и база механизации, управление связи и кустовой вычислительный центр, трансгагенство и управление материально-технического снабжения, свой техникум и проектно-техническое бюро, станции технического обслуживания легковых и грузовых автомобилей и т.п. Общая численность составляла более 6 тысяч работающих.

С 1955 г. в течение 19 лет объединение «Орёлавтотранс» возглавлял Герой Советского Союза Роберт Александрович Клейн.

Под его руководством была восстановлена после войны и развита производственно-техническая база автопредприятий, для работы и отдыха работников созданы социально-бытовые условия. Внедрены: централизованные перевозки, доставка грузов в контейнерах, пакетах и на поддонах, бригадный подряд. Организовано автобусное и таксомоторное обслуживание населения в городах области.

С 1974 по 1997 годы Орловское транспортное управление «Орёлавтотранс» возглавлял Виктор Павлович Курпас. Он продолжил дальнейшее развитие производственно-технической базы и социальной сферы автопредприятий. Внедрялись централизованные, контейнерные перевозки грузов, диспетчерское управление движением автобусов, бригадный подряд, расширилась маршрутная сеть автобусов.

С 1997 по 1999 годы – генеральным директором «Орёлавтотранс» был Ефим Николаевич Вельковский. В представлении он не нуждается. Личность, как и его предшественников, – легендарная. Его вклад в транспортную отрасль можно обозначить двумя словами: строил и развивал, будучи

главным инженером «Орёлавтотранс» и генеральным директором. Сохранял, развивал и поддерживал автотранспорт, будучи мэром Орла и вице-Губернатором. Среди знаковых его деяний – сбор под одну крышу разрозненных предприятий и создание пассажирской транспортной компании, организация централизованного ремонта подвижного состава и приобретение новых автобусов за счет выделенного администрацией области беспроцентного кредита.

С 2001 по 2009 годы генеральным директором «Орёлавтотранс» трудился Владимир Николаевич Беспалов. Одновременно, с 2008 по 2009 годы, являлся генеральным директором пассажирской транспортной компании.

Дважды генеральным директором побывал и автор этих строк: с мая 1999 по ноябрь 2001 года и с июня 2009 по ноябрь 2010 года.

А дальше в «Орёлавтотранс» пошла чехарда с руководителями. Полгода – Волков, полгода – вакансия, полгода – Шатхин, затем опять вакансия, и только в 2012 году назначен нынешний руководитель Игорь Анатольевич Шквыря.

Трагичнее ситуация складывалась в пассажирской транспортной компании. Назначенный вместо профессионала

Беспалова засланный казачок из Воронежа. И фамилии сразу не вспомнишь. Кажется, Свиридов.

Продержался полгода, усугубил положение на предприятии так, что даже его протеже Коновалов, будучи первым заместителем Губернатора, вынужден был с ним расстаться. Назначили Чемерова, далекого от транспорта человека, без опыта руководящей работы. И результат не застал себя ждать. А от пассажирской компании, имеющей почти в каждом районе автотранспортные предприятия, с общей численностью работающих более 2 тысяч человек, осталось одно название, которое скоро уйдет в историю из-за фактической ликвидации. Ушли в историю: Орловское пассажирское предприятие № 3 с численностью работающих 800 человек, Мценское предприятие – 300 человек, Ливенское предприятие – 500 человек, Болховское – 70 человек, Хотынецкое, Змиёвское, Глазуновское, Нарышкинское и другие.

В этой ситуации как не вспомнить про знаменитый лозунг «Кадры решают все».

Поэтому сегодня надо вспомнить тех руководителей, кто эффективно решал стоящие перед отраслью задачи и был удостоен высшей государственной награды – званием «Заслуженный транспортник России».

ЗАСЛУЖЕННЫЕ ТРАНСПОРТНИКИ РОССИИ



**Курпас Виктор Павлович,
(1934–2010 гг.)**

В системе автомобильного транспорта общего пользования трудился 35 лет. С 1962 г. работал в Брянском транспортном управлении инженером, старшим инженером, начальником автоколонны, заместителем начальника управления по пассажирским перевозкам. Награжден орденами: Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», Дружбы народов, двумя медалями, знаком «Почетный автотранспортник».



**Вельковский Ефим Николаевич,
1938 г.р.**

Трудовую деятельность в системе автомобильного транспорта общего пользования начал в 1960 г. в Брянской автоколонне № 1403, пройдя путь от автослесаря по ремонту автобусов до директора. С 1981 г. – заместитель начальника по пассажирским перевозкам, затем главный инженер, а с 1997 г. – генеральный директор ОАО «Орёлавтотранс». В этом же году он избирается на должность мэра Орла, а в 2001 г. – заместитель губернатора Орловской области. Награжден орденами Почета, Дружбы, «За заслуги перед Отечеством» IV степени, десятью медалями, знаками «Почетный работник транспорта России», «Почетный автотранспортник» и знаками других министерств и ведомств.



**Беспалов Владимир
Николаевич, 1948 г.р.**

В системе автомобильного транспорта общего пользования работал с 1976 г. сначала начальником ОТК АТП МП, затем начальником производственного отдела, главным инженером ПАТО-1, главный инженер ПАТП-2. С 1986 года заместитель начальника по грузовым перевозкам ТПО «Орёлавтотранс».

В 2001 году избран генеральным директором ОАО «Орёлавтотранс». На данной должности трудился до 2009 года. Кроме этого, с 2008 по 2009 годы являлся генеральным директором ОАО «Пассажирская транспортная компания». «Почетный работник транспорта России», «Почетный автотранспортник».



**Удовиченко Анатолий
Васильевич, 1940 г.р.**

В системе автомобильного транспорта общего пользования работал с 1958 г., пройдя путь от автослесаря до начальника объединения «Калмыкавтотранс». Работал начальником автоколонны № 1506 г. Ливны, заместителем транспортного управления «Орёлавтотранс» по грузовым перевозкам, начальником транспортной инспекции. Награжден орденом «Знак Почета», медалью «Ветеран труда», знаками «Почетный транспортник России», «Почетный автотранспортник», «Почетный работник Российской транспортной инспекции».

**Самойлов Алексей
Алексеевич, 1938 г.р.**

Вся его трудовая биография связана с Ливенской автоколонной № 1545 «Орёлавтотранс», где он прошел с 1962 г. путь от водителя до директора автоколонны, в должности которого работал с 1986 г. по 2008 г. Награжден орденом Дружбы, знаками «Почетный работник транспорта России», «Почетный автотранспортник».

**Музалевский Леонид
Семенович, 1960 г.р.**

В системе автомобильного транспорта общего пользования работал с 1981 года. Начинал водителем, затем слесарем, бригадиром, механиком. В 1988 году был назначен директором базы механизации ТПО «Орёлавтотранс». «Почетный работник транспорта России», «Почетный автотранспортник».

**Карабанович Болеслав
Вячеславович, 1946 г.р.**

В системе автомобильного транспорта общего пользования работал с 1974 г. Начинал нормировщиком, работал мастером, начальником участка, главным инженером. С 1997 по 2006 год директор МУ ПАТП-1. «Почетный работник транспорта России», «Почетный автотранспортник».



ОТ АВТОГУЖЕВОГО ТРЕСТА ДО ОАО «ОРЕЛАВТОТРАНС»: КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЁ



Андрюшенков Евгений Сергеевич,
(1949 – 2010 гг.).

Трудовую деятельность начал в 1967 г. мастером по ремонту, затем инженером по БДД Орловского таксомоторного парка. Был инженером транспортного управления, начальником автоколонны, главным инженером таксомоторного предприятия, начальником базы механизации, директором «Орелавтотехобслуживания». С 1983 по 2006 годы – начальник Орловского ПАТП-3. Награжден орденом Дружбы, медалью ФНПР «100 лет профсоюзам России», знаками «Почетный работник транспорта России», «Почетный автотранспортник».



Алдошин Александр Иванович,
1951 г.р.

Заслуженный работник транспорта Российской Федерации. С 1973 г. работает в автоколонне № 1142 г. Орла. Начинал старшим механиком, затем – начальником автоотряда, отдела эксплуатации, заместителем начальника предприятия по коммерческой работе. С 1985 г. – начальник третьего транспортно-экспедиционного филиала производственного транспортно-экспедиционного объединения «Орелтрансэкспедиция». С 1986 г. – директор автоколонны. Награжден знаками «Почетный работник транспорта России», «Почетный автотранспортник».



Сидоров Иван Дмитриевич,
(1949-2004 гг.)

В системе автомобильного транспорта общего пользования работал с 1971 г. водителем в ПОПАТ. В 1984 году назначен заместителем директора по снабжению, а с 1985 года стал начальником Конторы материально-технического снабжения «Орелавтотранс». «Почетный работник транспорта России», «Почетный автотранспортник».



Тюрин Василий Андреевич,
1955 г.р.

В системе автомобильного транспорта общего пользования работал с 1976 года. Слесарь, инженер, начальник станции тех. обслуживания. С 1988 по 2012 год директор Кромского автопредприятия. Почетный гражданин Кромского района Орловской области, «Почетный работник транспорта России», «Почетный автотранспортник».



Гуляев Юрий Васильевич, 1948 г.р.

Заслуженный работник транспорта Российской Федерации. В системе автомобильного транспорта общего пользования работает с 1966 года, пройдя путь от слесаря Орловской мехколонны № 29 до генерального директора ОАО «Орловский автоком-

бинат», где трудится руководителем по настоящее время. В трудовой биографии записаны должности инженера, начальника ПТО, главного инженера ПОПАТ, первого заместителя Гендиректора ОАО «Орелавтотранс». «Почетный работник транспорта России», «Почетный автотранспортник».



Карпов Олег Никитович,
1937 г.р.

Трудовую деятельность начал в 1958 году главным инженером Русско-Бродского АТХ. Преподаватель автодела учебного комбината, начальник автоколонны, главный инженер. С 1983 по 1993 гг. начальник ПАТО-1. «Почетный работник транспорта России», «Почетный автотранспортник».



ОРДЕНОНОСЕЦ
Ковков Николай Ефимович,
1940 г.р.

Трудовой путь начал в 1961 г. инженером. С 1969 г. – заместитель директора Клиновской авторемонтной мастерской, затем директор станции технического обслуживания автомобилей и автоколонны № 1794. С 1986 по 1990 г. – заместитель генерального директора «Орелавтотранс». Награжден орденом «Знак Почета», медалью «Ветеран труда», знаками «Почетный работник транспорта России», «Почетный автотранспортник», значком «Отличник Минавтотранса РСФСР».

НАГРАЖДЕННЫЕ ЗНАКОМ «ПОЧЕТНЫЙ ТРАНСПОРТНИК РОССИИ»:



Андреев Вячеслав Александрович,
(1945–2008 гг.)

С 1976 по 1986 секретарь парткома «Орелавтотранс», а затем заместитель начальника транспортного управления. В августе 1986 года избран председателем Орловского обкома профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, где трудился до 2005 года.



Воробьев Геннадий Викторович,
1945 г.р.

Трудовую деятельность начал в 1963 году слесарем на заводе «Техмаш», затем инженер-конструктор на заводе «Промприбор», комсомольская и партийная работа. В транспортной отрасли с 1979 года – заместитель начальника ПОПАТ, а с 1987 по 1989 год – директор предприятия.



Васин Александр Николаевич,
1957 г.р.

Трудовую деятельность начал автослесарем. Затем инженер, начальник отдела ПАТО-2. С 1985 по 1991 год заместитель начальника «Орелтрансэкспедиция», с 1991 года заместитель директора «Автокомплекс», а с 1993 по настоящее время исполнительный директор.



Желозховцев Александр Сергеевич,
1947 г.р.

В транспортной отрасли с 1970 года. Председатель профкома ПАТП-1, зам. директора ПАТП-3, директор объединения автовокзалов и автостанций, заместитель генерального директора ОАО «Орелавтотранс». Внёс значительный вклад в техническое развитие и укрепление производственной базы автовокзалов и автостанций.



Гуйва Николай Александрович,
1947 г.р.

Работал во Мценском ДРСУ №3 «Орелавтодор» механиком, главным инженером. С 1980 года на партийной работе. В 1986 году назначен начальником Мценского АТП, которым руководил до 2007 года.



Кореньков Михаил Васильевич,
1955 г.р.

В автотранспортной отрасли с 1985 года. Заместитель секретаря парткома «Орелавтотранс».



С 1994 по 1998 годы и с 2001 по 2008 председатель Совета директоров ОАО «Орелавтотранс». С 2001 по 2008 год председатель Совета директоров ОАО «Пассажирская транспортная компания». Начальник управления транспорта и дорожной инфраструктуры областной администрации с 2002 по 2009 год.



Крутых Геннадий Михайлович,
1956 г.р.

С 1979 года инженер «Орелавтотранс». В ПАТО-1 начальник автоколонны начальник отдела эксплуатации, заместитель начальника автоколонны № 1795. В 2000 году избран генеральным директором ассоциации перевозчиков, а с 2010 по настоящее время – начальник Орловского автовокзала.



Кудрявцев Михаил Герасимович,
1948 г.р.

В транспортной отрасли с 1980 года. Начальник мастерских, заместитель главного инженера в автоколонне № 1795. С 1987 года главный инженер ПАТП-3. С 1994 года по н.в. работает директором ПЭГМ.



Кульман Александр Леонидович,
1951 г.р.

Трудился инженером, зам. начальника, начальником пассажирского отдела «Орелавтотранс». С 1985 по 2007 – начальник отдела транспорта и связи Орловского горисполкома.



Сафонов Иван Николаевич,
1944 г.р.

В транспортной отрасли с 1983 года после назначения начальником строительного участка «Орелавтотранс».

Под его руководством построены производственные базы ПАТО-1, ПАТО-2, ПАТП-1, в Залогоще, Мценске. По заказу транспортных пред-

приятий и транспортного управления построил 6 многоэтажных жилых домов для работников. (4 – на ул. Ливенской и один – на ул. Приборостроительной в г. Орле)



Мамошин Валерий Андрианович,
1949 г.р.

В транспортной отрасли с 1985 года. Секретарь парткома с правами райкома ТПО «Орелавтотранс», заместитель генерального директора ОАО «Орелавтотранс». С 2001 по 2008 генеральный директор ОАО «Пассажирская транспортная компания».



Сурков Юрий Яковлевич,
1942 г.р.

В транспортной отрасли с 1976 г. Работал водителем в Малоархангельском автопредприятии. В 1990 году назначен директором, в должности которого проработал до 2009 г.



Панов Станислав Витальевич,
1937 г.р.

В транспортной отрасли с 1962 года. В автобазе № 2 мастер, механик, начальник ОТК. С 1974 года главный инженер автоколонны № 1795. В 2002 году назначен генеральным директором ОАО а/к № 1795, где работает первым руководителем по настоящее время.



Неворошкин Владимир Алексеевич,
(1949-2011 гг.)

С 1980 по 1986 гг. – главный инженер Орловского автокомбината. В 1986 году назначен начальником АТП МП, где трудился руководителем до своей смерти.



Шевелев Александр Васильевич,
1960 г.р.

В транспортной отрасли с 1980 года. Слесарь, мастер участка, ОТК, начальник гаража, отдела кадров ПОПАТ. С 2001 года главный специалист, а с 2004 г. начальник отдела управления транспорта областной администрации. В 2009 году назначен начальником автобазы администрации области, где работает по настоящее время.

P.S. Наш небольшой рассказ о транспортных делах еще не закончен. Не оказалось информации о ряде ярких личностей: руководителей таксопарка Шляхтенко и объединения автовокзалов Василии Митрофановиче Чикаренкове, автоколонны № 1141 Чететкине, Сагойды и «Орелтрансобслуживание» Авдееве, Колпнянском АТП – Ботвенкове и станции техобслуживания

– Артемьеве, Трансагенства – Жучковой и автоколонне № 1506 – Зубцове. Остались за кадром и руководители районных предприятий Болхова и Дмитровска, Колпны и Верховья, Нарышкино и Залогощи, Змиевки и Хотынца, Новосилия и Глазуновки.

Нет пока информации о работниках самого транспортного управления «Орелавтотранс». Хотя здесь и

наметился существенный прогресс, так как архив управления сохранился.

Еще раз призываем всех работников автотранспорта: «Давайте восстановим нашу историю».

Приносите, пожалуйста, в обком профсоюза сохранившиеся фотографии или другие материалы».

РЕДАКТОР
АЛЕКСАНДР
ЗАДНЕПРОВСКИЙ

Адрес редакции:
302035, Орёл, ул. Октябрьская, 35, оф. 2-13
Тел. (4862) 76-13-88
E-mail: ozerov48@yandex.ru
www.proforel.ru

Авторы несут ответственность
за достоверность сведений
и позицию в представленных материалах

Отпечатано
в ОАО «Типография «Труд».
302028, г. Орёл, ул. Ленина, 1.
Тираж 400 экз. Заказ № 3292.